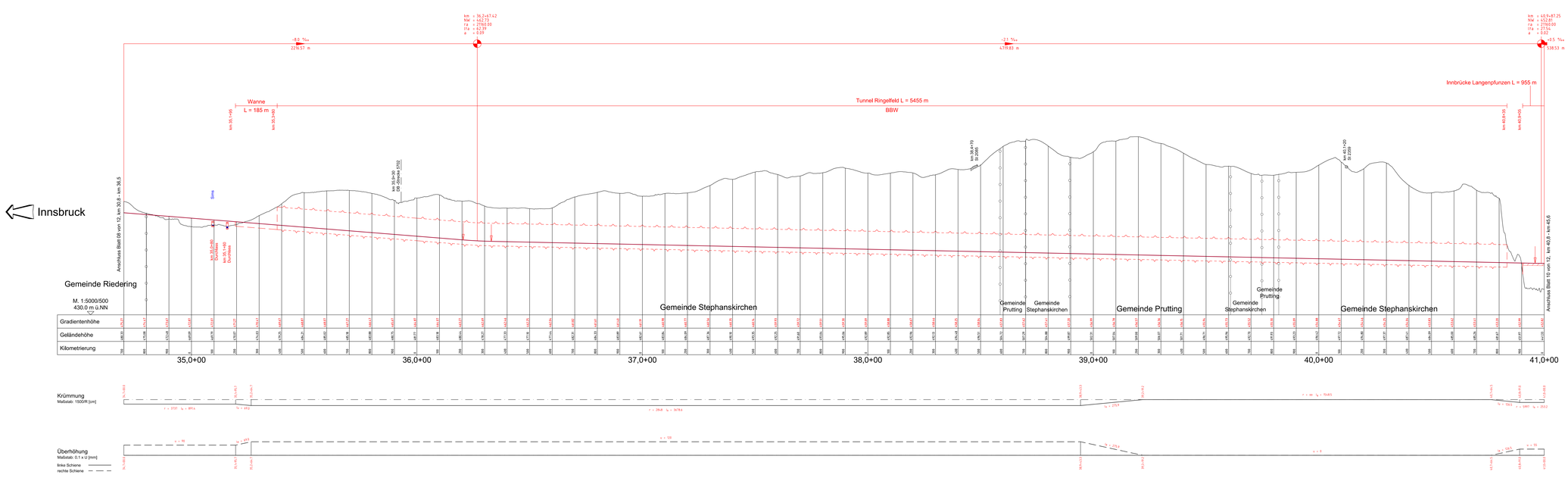

Legende:

Bestand

- Straßenquerungen
- Geländeverlauf
- Gewässer (Bezeichnung)
- Gemeindegrenzen

Planung

- Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
- Überführung
- Unterführung / Durchlass
- Wanne
- OBW ..... Tunnel offene Bauweise
- BBW ..... Tunnel bergmännische Bauweise
- Einhausung
- SÜ ..... Straßenüberführung
- EÜ ..... Eisenbahnüberführung
- GWW ..... Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000

250m 0 250m 500m

M 1 : 500

25m 0 25m 50m

Kofinanziert von der Fazilität „Verbindung Europa" der Europäischen Union

Anlage Nr: 02-04-23

SCAN-MED-CORRIDOR

BRENNER-NORDZULAUF

ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSENAUSWAHL PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt Trasse Variante Blau Längenschnitt km 34,7 - km 41,0	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
	Maßstab	1:5.000/500
	Projektkilometer	-

Auftragnehmer / Planersteller:

IPBN
Integrierte Planungsgesellschaft Bahn Bremen Bentwisch

IPBN
Integrated Planning Consulting Engineers Austria GmbH
Josef-Hirtler-Str. 16
D-81925 München

Auftraggeber:

ÖBB INFRA

ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-Ausbau
PL Tirol/Vorarlberg 1
Bahnhofplatz 1
A-6700 Feldkirch

DB NETZE

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
ABS/NBS St.Brenner-Nordzulauf
Frankfurtermoorweg 5
D-83022 Rosenheim

Datum: 31.03.2021

EGPR_4_ET_LS_040_09_02

F

1:1,000